

RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES COLONNE DE DIRECTION

Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- La colonne de direction est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération**.
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée**. Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée.

Recommandations

1. Contrôler la tension de la batterie (minimum 12.4V).
2. Allumer la climatisation, les phares et le dégivrage.
3. Contrôler la charge de l'alternateur (environ 14V).
4. Contrôler l'oxydation du câblage.
5. Réinstaller la nouvelle colonne sans enlever la sécurité (selon modèle) et suivre la procédure sur l'appareil de diagnostic pour l'étalonnage (voir ci-dessous la colonne correspondant au véhicule).
6. Enlever la sécurité, rebrancher les connexions puis la batterie.
7. Paramétrer la colonne et le système ABS (selon modèle) des données techniques du véhicule à l'aide du diagnostic adapté.

Pour Fiat Punto :

- Remise à zéro et réglage de la "position couple".
- Tarage capteur de couple.
- Tarage capteur de position.



Pour Opel Meriva, Corsa D, Fiat Stilo, Grand Punto et Alfa Mito :

- Suivre l'étalonnage sur l'appareil de diagnostic.



Pour Renault Clio :

- Entrer le code VIN, la mémorisation du capteur d'angle volant et l'étalonnage de l'ECU.



Attention : En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.